

**SPONSORAT  
&  
INDMELDELSESBLANKET  
TIL  
STØTTEFORENINGEN  
OBERONS VENER**

Sendes til:  
Jan Friis  
Gl. Landevej 15  
9990 Skagen  
Eller E-mail: [jfriis@skagennet.dk](mailto:jfriis@skagennet.dk)

Sponsorat:  kr. \_\_\_\_\_  
Virksomhed m.v.:  kr. 500,- pr. kalenderår  
Navn: \_\_\_\_\_  
Kontaktperson: \_\_\_\_\_  
Privatperson:  kr. 100,- pr. kalenderår  
Navn: \_\_\_\_\_  
Adresse: \_\_\_\_\_  
Postnr. \_\_\_\_\_ By: \_\_\_\_\_  
Tlf.: \_\_\_\_\_  
E-mail: \_\_\_\_\_

Beløbet indbetales til Spar Nord, konto nr.: 9015 4577884639

Husk at anføre navn og adresse.

Medlemskab bekræftes pr. mail når vi har registreret indbetalingen.



Oberon på bedding i Ålbæk, der klargøres til søsætning.

## Vi tilbyder

Oberon et skib for hele lokalsamfundet

Som sponsor, virksomhed, forretning, organisation, institution, forening, interessegruppe og støtteforeningsmedlem tilbyder vi brug af Oberon til f.eks.:

- Lystfiskerture
- Sightseeingture
- Hyggerture
- Repræsentationsture
- Firmaudflugter
- Familieture
- m.m

Bliv medlem  
af  
Støtteforeningen  
**OBERONS**  
venner



# OBERONS RENOVERING

## Historie.

Oberon er en ”ægte” Skagen kutter, bygget i 1938 på Karstensen & Henriksens skibsværft. Motoren er en 3 cyl. 150 hk Alpha totakts dieselmotor fra 1960 fremstillet hos Alpha Diesel i Frederikshavn, nu MAN Diesel

Oberon er oprindeligt bygget til snurrevodsfiskeri og havde i starten en meget mindre motor og mindre styrehus, men da der skulle rigges om til trawlfiskeri blev det nødvendigt med en større motor og et mere moderne styrehus.

Oberon har fisket i Nordsøen og i hjemlige farvande, mest efter konsumfisk og det meste landet over fiskeauktionen i Skagen.

Oberon har kun haft 2 ejere som fiskefartøj og altid haft navnet Oberon.

Den sidste ejer, nu afdøde, Viktor Lykke Henriksen solgte, med ophugningsstøtte, i 1980 Oberon til Skagen Sportsdykkerklub,

Skawdyk for kr. 50.000,-

Skawdyk har siden indrettet Oberon til dykkerskib og fået skibet godkendt af søfartsstyrelsen til sejlads med op til 12 passagerer.

Oberon har siden 1999 været godkendt som bevaringsværdigt fartøj ved Skibsbevaringsfonden. .

Oberon har siden Skawdyk overtog sejlet mange sømil i danske, svenske og norske farvande. Mange fremmede steder vækker det smukke skib opsigt og specielt lyden fra den gamle motor har tiltrukket mange, som lige skulle se maskinen.

**Oberon er et sejlende kulturminde, som det absolut er værd at bevare, og det skal være til gavn og glæde for hele lokalsamfundet.**

## Støtteforening.

Skawdyk står overfor en større udfordring med renovering og modernisering af Oberon. Der er tale om et beløb i størrelsesorden ca. 2,7 mil. Der kan spares mere end 200.000 med egen arbejdsindsats fra Skawdyks og støtteforeningens medlemmer.

Til at hjælpe os oprettes en støtteforening hvor vi i Skawdyk håber på bred opbakning fra lokalsamfundet til denne, for os store, opgave.

**Vi håber virksomheder, forretninger, foreninger, institutioner, interessegrupper og enkeltpersoner vil være med og at der findes mange gode kreative kræfter der vil være med til at sætte skub i hele processen.**

Kontante bidrag, arbejde, materialer og hjælp til fondssøgning vil være en uvurderlig hjælp.

Vi håber også at der findes tidligere og nuværende skippere der vil sejle med Oberon.

### Bestyrelsen:

**Formand:** Jørgen Ole Petersen

Tlf. 23614021

E-mail: jorgen.ole.petersen@gmail.com

**Næstformand:** Carsten Østergaard

Tlf. 40419099

E-mail: carsten123@skagennet.dk

**Kasserer:** Jan Friis

Tlf. 50932863

E-mail: jfriis@skagennet.dk

**Sekretær:** Victor D. Nielsen

Tlf. 21446844

E-mail: victor.nielsen@mail.dk

**Best.medl.:** Simon Hansen, tlf. 61713144

Andrea Welzel, tlf. 40214810

Sisse Lund Olesen, tlf: 26114290

## Projektet.

Grunden til at Oberon skal renoveres er at motoren er nedslidt, brændstoftankene er tæret, styrehus, motorruf og dæksbjælker ved maskinrum er i dårlig stand og skal udskiftes. Der skal i den forbindelse skiftes enkelte planker, støtter, skanseklædning og dæk. Nedgangskappen til lugaf skal udskiftes på grund af råd og dæksbjælkerne skal udskiftes og evt. forstærkes således at ankerspillet kan flyttes frem.

Elinstallationerne skal som en naturlig del af det hele renoveres / udskiftes.

Brandsikringen og redningsmidler skal selvfølgelig være up to date.

Vi skal have nyt hydraulisk spil og hejs til redning og der skal etableres toiletfaciliteter.

Der skal monteres slingrekøl for at opnå en behageligere sejlads.

Generelt er skroget i rigtig god stand, Skawdyk har løbende renoveret og udskiftet.

Renoveringen skal foregå således at skibets autenticitet bibeholdes i videst mulig udstrækning, med hensyntagen til funktionalitet og i overensstemmelse med krav fra søfartsstyrelsen og skibsbevaringsfonden.

Arbejdet vil primært foregå på værftet i Ålbæk hvor Oberon kommer ind i byggehallen således der kan udføres arbejde på alle årstider.

Medlemmer fra Skawdyk deltager i renoveringen hele vejen igennem primært med arbejde der ikke kræver den store faglige færdigheder. Medlemmer i støtteforeningen opfordres til at deltage.