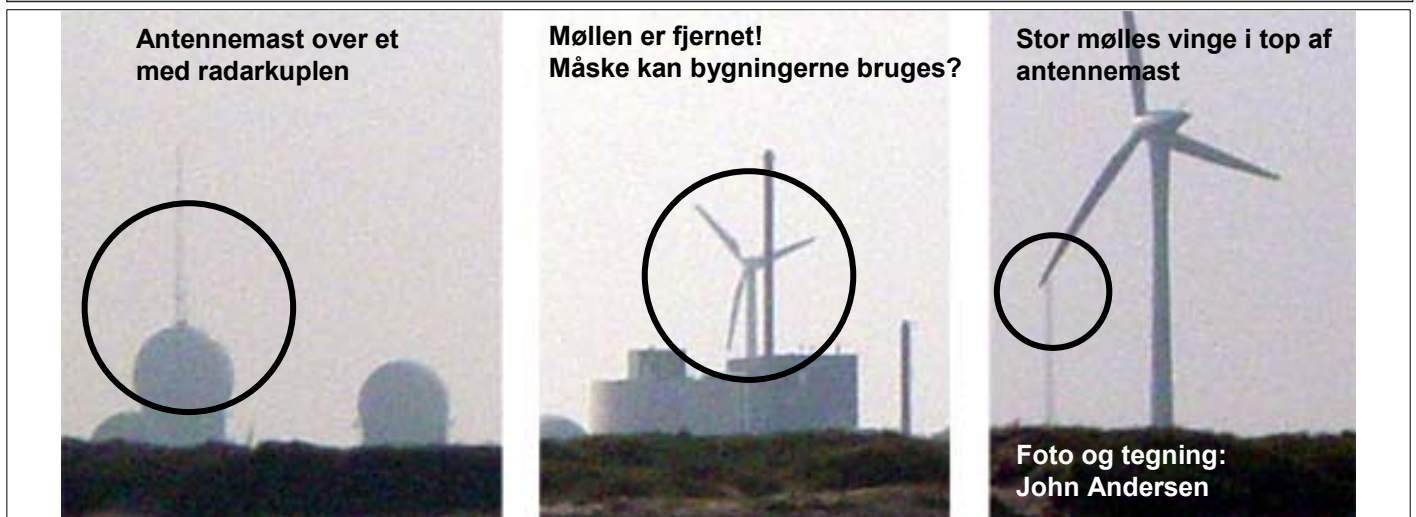


Holland

GPS pos.:	DECCA pos.:	Angivet pos. ved forlis:	Geografisk område:
Datum: WGS 84 57°44,973 N 10°34,132 E	Kæde: N E	Type: N E	Mellem Buttervej og Batterivej, Skagen, Danmark
Datum: N E	N E	PQ:	Top / bunddybde: 03-06
Havn:			Skawtræf / www.scandyk.dk
<input type="text"/>	Type:	Dampfragtskib	
Nødtelefon: <input type="text"/>	Kaldesignal:	<input type="text"/>	
Alarmering / Psykologhjælp: <input type="text"/>	Ex. navne:	<input type="text"/>	
Lokale kontakter: SKAWDYK, John Andersen tlf. 98 43 05 55	Forlisdag:	09	md.: 11 år: 1914
	Hjemsted:	København	
	Kaptajn:	Hans P. Chr. Poulsen	
	Last:	Kul	
	Afgået fra:	Methil	
	Destination:	Nr. Sundby	



Tidligere kaldet "Skagen West vraget".

Dampskib på 1060 tons bygget i 1892 på Burmeister og Wain.

Skibet kom af grunden, men strandede igen og blev totalt vrage. Besætning på 14 mand blev reddet.

11 besætningsmedlemmer reddet med Skagens redningsbåd. 12 besætningsmedlemmer reddet med GI. Skagens redningsbåd (Hvordan mon man kan reddet 23 fra et skib med 14 mands besætning?....)

4 skagenkuttere forsøgte på akkord (1200 kr.) at bjærge skibet. Switzer's bjærgningsdampere KATTEGAT og ÆGIR kom senere til stedet, men kunne intet foretage p.g.a. storm. Senere driver damperen længere østover og vælter om på siden og ender som vrage.

Fundet den 09.09.2002 af Kenth Rasmussen, Skawdyk.

Vraget er af stål, ca. 3 meter over bunden på det højeste sted (skorsten eller mast?). Længden af den synlige del gisset til ca. 70 meter, bredden gisset til 5 m. Agter ende af vraget forsvinder ind i sandrevlen.

Stævnen står skarpt op fra havbunden, men pladerne er øverst ved at falde af spanterne. Den øverste del af pladerne på styrbord side er bøjet ud. Det ser ud som om der tidligere har været plader højere oppe, der er faldet af, bøjet ud og brækket af. Bag stævnen er der en markant bak med en luge på ca. 130x130 cm. Oven på bakken ligger der kæde med en ledstørrelse på ca. 20 cm. Efter bakken er dækket faldet sammen. Skibssiderne står på de højeste sted ca. 150 cm op over bunden.

Længere tilbage i skibet står noget, der kunne ligne en meget kraftig mast, eller en skorsten (ca. Ø60 cm), toppen af denne er det højeste punkt på vraget (dybde 2,90 m).

Holland

Den øverste del af denne ligger ud over bagbord side og forsvinder i sandet. Rundt om masten (skorsten?) står der kraftige jernopstandere der kunne ligne pavnstøtter eller dele af gangtøjet på en dampmaskine.

Udskrift af Skagens Avis ved Frank Rimmer, Skagen.

STRANDING VED SKAGEN.

Damperen HOLLAND af København grundstødt ved Højen fyr i tæt tåge.

Der har siden i nat hvilet en tæt tåge over Skagen, sirenerne fra havnehovederne, fra fyrskibet og fra Højen fyr lyder uafbrudt, og forbigående dampere udstøder ængstelige brøl.

I morges grundstødte ved Højens fyr, damperen HOLLAND skipper Clausen af København, kommende vest fra. Skibet der tilhører dampskibsselskabet Nordsøen er bygget 1892 hos Burmeister og Wain, og måler 1060 tons. Switzer er ankommet fra Frederikshavn til strandingsstedet.

Senere:

4 SKAGENKUTTERE ARBEJDER MED BJÆRGNINGEN
4 skagenkuttere af den mindre type, der i morgenstunden indfandt sig ved strandingsstedet, arbejder nu med damperens flotbringelse. De skal, efter forlydende have sluttet akkord med kaptajnen, om en bjærgeløn på 1200 kr. hvis de kan tage damperen af grunden inden kl.8.00 i aften. Kaptajnen har dog betinget sig, at han når som helst, kan henvende sig til Switzer, og skagensfiskerne skal da have en fastsat mindre sum, for deres ulejlighed.

STRANDINGEN

Switzerdamperen KATTEGAT der nåede hertil i går, ligger nu sammen med ÆGIR til ankers uden for havnen. Det blæser stadig af vest.

De strandede damper HOLLAND der er drevet yderligere østefter, er væltet over på siden, søen skyller uafbrudt over skibet.

HOLLAND ER VRAG!

Damperen HOLLAND er efter de langvarige storme nu helt vrag.

Den ligger med agterenden mod land i sandet, og næsten helt under vand, lugerne er formentlig slået ind.

En af damperens både ligger opskyllet på nordstranden. ÆGIR og KATTEGAT er afsejlet. ÆGIR til Læsø, hvor en anden damper skal være strandet.

Kilde:

Kenth Rasmussen, Skawdyk.
Skagen lokalsamling og Frank Rimmer.
Finn Frandsen, Skawdyk 2007

