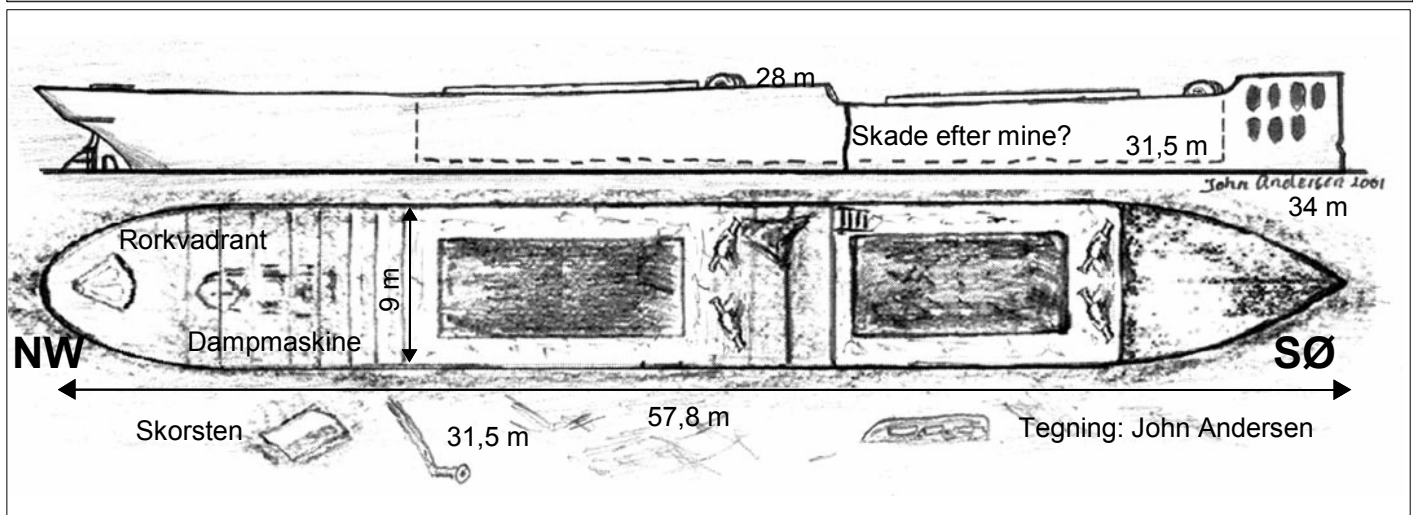


Volturnus Vulturnus

GPS pos.:	DECCA pos.:	Angivet pos. ved forlis:	Geografisk område:
Datum: D. WGS 84 57°41,973 N 10°52,994 E	Kæde: 10B 57°42,02 N 10°52,84 E	Type: N E N E	Øst for Skagen, Nordøst for Herthas Flak, Danmark
Datum: 1 EUINTN 57°41,995 N 10°53,070 E	C 08,81 N H 31,37 E	PQ:	
			Top / bunddybde: 28-34
Havn:			Skawtræf / www.scandyk.dk
Skagen-Ålbæk	Type:	Dampfragtskib	
Nødtelefon:	Kaldesignal:	JBND	
Skagen Havn	Ex. navne:		
Alarmering / Psykologhjælp:	Forlisdag:	01	md.: 11 år: 1919
Tlf. 89433099 / 44924222	Hjemsted:	London, England	
Lokale kontakter:	Kaptajn:	Arthur B. Hahn	
SKAWDYK, John Andersen tlf. 98 43 05 55	Last:	Krigsmateriel og proviant	
	Afgået fra:	London, England	
	Destination:	København, Danmark	



Af fiskerne kaldet "Store Skolehæt" VULTURNUS er latin og betyder: Sydøstvind
615 brt, 57,8 meter langt, 9 meter bredt, bygget i 1881 (1913?) af R. Williamson & Sons, Workington i Nordvest England. Dampmaskinen var en triple expansion på 110 hk fra firmaet Ross & Duncan.
Minesprængt, alle ombord blev reddet. Kaptajnen blev lettere såret.
Lasten bestod af materiel og proviant: læderstøvler, krykker, porcelæn, bestik etc. til enheder af den engelske flåde, der lå i København.

Vraget står ret på bunden med 2 lastrum, og en bak med dækshus. Midtskibs i styrbord side ses en stor flænge efter minesprængningen. Der kan svømmes under dækket mellem de to lastrum. På dækket ses rorkvadrant, spil og meget mere. Langs siderne af vraget ligger der rester af overbygning, master mv.

ATTER EN MINEKATASTROFE PÅ "HERTHA'S" FLAK.

Udskrift af Skagens Avis ved Frank Rimmer, Skagen

I morges ved 9 tiden kom der fra Skagens fyr meddelelse om, at man der fra kunne se en skibsbåd med mange mennesker i, som roede mod land, og man kunne da straks tænke sig, at der igen var sket en mineulykke. En halv time senere indkom lodsdamperen, som havde hele den pågældende besætning ombord, den blev straks indkvarteret på sømandshjemmet.

Besætningen hørte til damperen VOLTURNUS af London, ført af kaptajn Arthur B.Hahn. På rejse fra London til København med proviant og varer, tilhørende den der liggende Engelske flådeafdeling. Skibet havde forladt London

Volturnus

Vulturnus

(Avisudskrift på side 1 fortsat)

den 27.10. og minesprængningen skete i nat. Uden kendskab til minefeltet, styrede den hen over dette, og Kl.4. omtrent 5 sømil fra Skagen fyrskib, stødte skibet på en mine, der ramte midtskibs. Kaptajnen og matroserne gik straks i båden, som de gik og stod, da der ingen tid var at spille, og de matroser der lå i køjerne, havde kun meget lidt tøj på. Et kvarter efter sank skibet. Besætningen roede efter land, og efter 5 timers forløb, mødte man damperen GEORG af Aalborg, der ved hjælp af dampfløjten tilkaldte lodsdamperen, som straks ilede til, og optog besætningen. Med undtagelse af kaptajnen, der havde fået et sår i hovedet, slap besætningen uskadt fra ulykken, men de har mistet alt, med undtagelse af det værdifulde tøj de havde på. Dette er den tiende mineulykke ved Skagen.

I 1997 fandt Skawdykkere champagne i vraget. Det lykkedes at finde frem til vinslottet der havde lavet champagnen i 1917 og dykkerne aflagde slottet et besøg, og fik byttet den gamle champagne med et par kasser der ikke var overskredet sidste salgsdato.

D. 3-11-1919.

Den minesprængte, Engelske damper VOLTURNUS'S mandskab er nu afsejlet fra Skagen, efter på det Britiske konsulats regning er blevet ekviperet, med de nødvendige beklædningsgenstande.

Nogle fiskerbåde har i øvrigt på ulykkesstedet opfisket en mængde forskellige ting, hørende til det sænkede skibs last. Bl.a. uniformshuer, uniformstrøjer, undertøj, støvler, sko og et fad rom.

Maj. 1920.

HVAD DER SKJULER SIG PÅ HAVBUNDEN. MÆRKELT FISKERI VED SKAGEN.

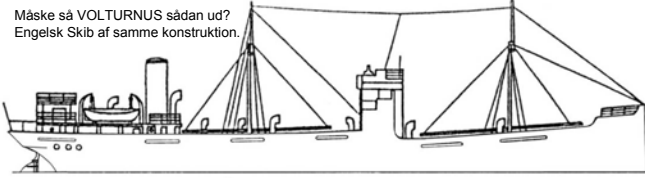
Fra den Engelske damper VOLTURNUS'S minesprængning. Som et vidnesbyrd om, hvilke mærkelige sager, der i disse sørgelige mineulykkes tidsalder kan drages op fra havets dyb, skal anføres, at et par bådelaug fra Skagen på Hertha's flak, med snurrevod har optaget følgende velbevarede ting, der ganske utvivlsomt hidhører fra den minesprængte Britiske transportdamper VOLTURNUS. 90 hvide uldskjorter, 29 par underbenklæder, 164 køjetæpper, 281 håndklæder, 81 skindforede frakker, 33 vagtkapper med hætte, 16 uldtæpper, 2 krølhårsmadrasser, 40 fajanceskåle, etc. En enkelt gang har fangsten været så stor, at voddet er sprængt af den uhyre vægt. De pågældende ting, er af finderne afleveret til strandfogederne, og vil sandsynligvis blive bortsolgt ved auktionen. Deres værdi er sikkert meget betydelig, og fiskerne vil forhåbentlig få en god fortjeneste, idet halvdelen af det indkomne beløb tilfalder dem.

Kilde:

Skagens Avis

Copyright Scandyk Undervandsguide, www.scandyk.dk

Måske så VOLTURNUS sådan ud?
Engelsk Skib af samme konstruktion.



1997 fandt skawdykkere champagne i vragets last. Fra venstre ses Michael Jepsen, Jørgen Tetche, Karsten Jepsen, Steffen Jensen og John Skånberg.