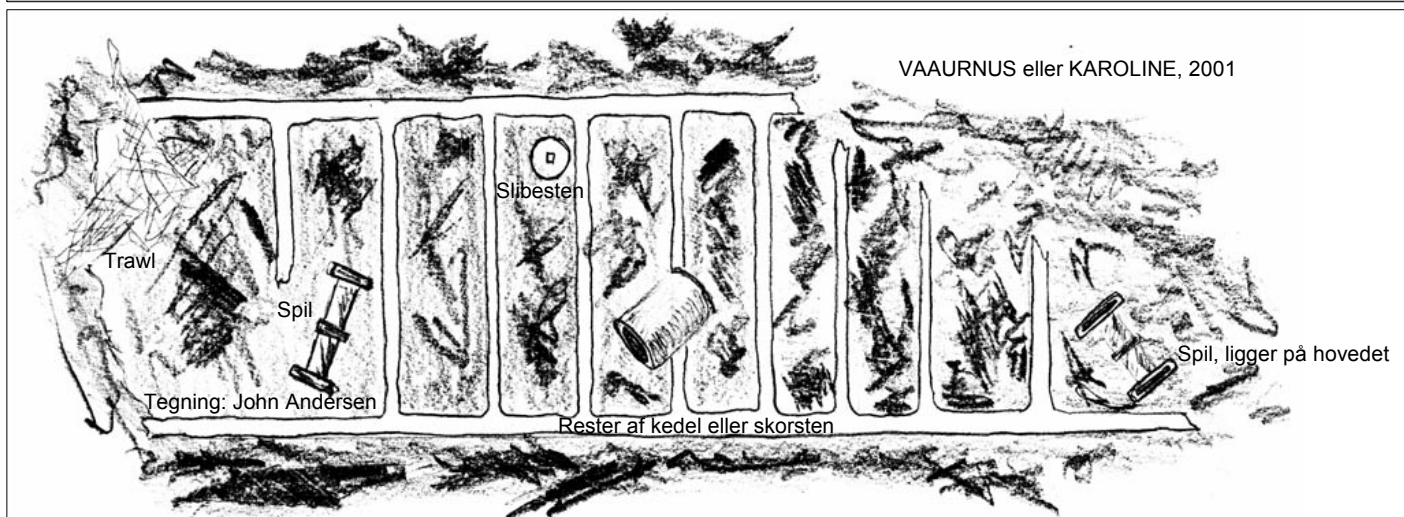


Vaurnus

GPS pos.:	DECCA pos.:	Angivet pos. ved forlis:	Geografisk område:
Datum: WGS 84 57°41,593 N 10°54,560 E	Kæde: 57°41,48 N 10°53,06 E	Type: N E	Øst for Skagen, Danmark
Datum: WGS 84 57°41,783 N 10°54,710 E	C06,16-25 N H32,40-55 E	N E PQ:	
			Top / bunddybde: 32
Havn: Skagen		Skawtræf / www.scandyk.dk	
Nødtelefon: Skagen	Type: Dampfragtskib		
Alarmering / Psykologhjælp: Tlf. 89433099 / 44924222	Kaldesignal:		
Lokale kontakter: SKAWDYK, John Andersen tlf. 98 43 05 55	Ex. navne:		
	Forlisdag:	md.:	år: ?
	Hjemsted:		
	Kaptajn:		
	Last:		
	Afgået fra:		
	Destination:		



Vraget på ovennævnte position måler ca. 30 x 6 x ... m, spil for og agter, rester af donkey-kedel eller skorsten og dobbeltcompound dampmaskine midtskibs. Skroget er muligvis træ på jernspant. Det er stærkt nedbrudt og løber ud i et med havbunden både for og agter, siderne midtskibs er ca. en meter høje.

DET KAN MÅSKE VÆRE VAAURNUS eller KAROLINE:

VAAURNUS

Kan det være dampfragtskibet VAAURNUS der forliste i dette farvand?

KAROLINE:

Bygget af jern i 1888 hos Cochrane & Schofield, Beverly, bygge-nr. 18, 145,65 brt, 67,9 nrt, 30,6 x 6,25 x 3,44 m, Compoundmaskine, D. Holmes & Co, Hull, 220 hk, 9.6 kn.

00.00.1888 Afleveret til: Hull Steam Fisheries, Hull, som STAFFA.

00.00.1889 Solgt til W. Bade, Geestemünde og omdøbt til POSEIDON - PG 23 (KRDN). Senere registreret som hjemmehørende i Altona (SD 10).

00.00.1905 Strandet, efter bjærgning solgt til Sverige og omdøbt til KAROLINE (var ikke registreret).

11.11.1916 Kollideret med dampskibet JANE, 789 brt.

8-10 minutter efter kollisionen skete der en eksplosion ombord på KAROLINE, og straks herefter sank skibet.

Besætningen fra KAROLINE blev taget ombord på JANE.

Kilde:

Wolfgang Walter, Deutsche Fischdampfer, Carlsen Verlag GmbH / DIE HANSE, Hamburg, 1999.

Gunnar Ståhl, Kristianstad, Sverige.

Dyk-Info, Anders Clausen.

2002 Urhan Snare Sverige