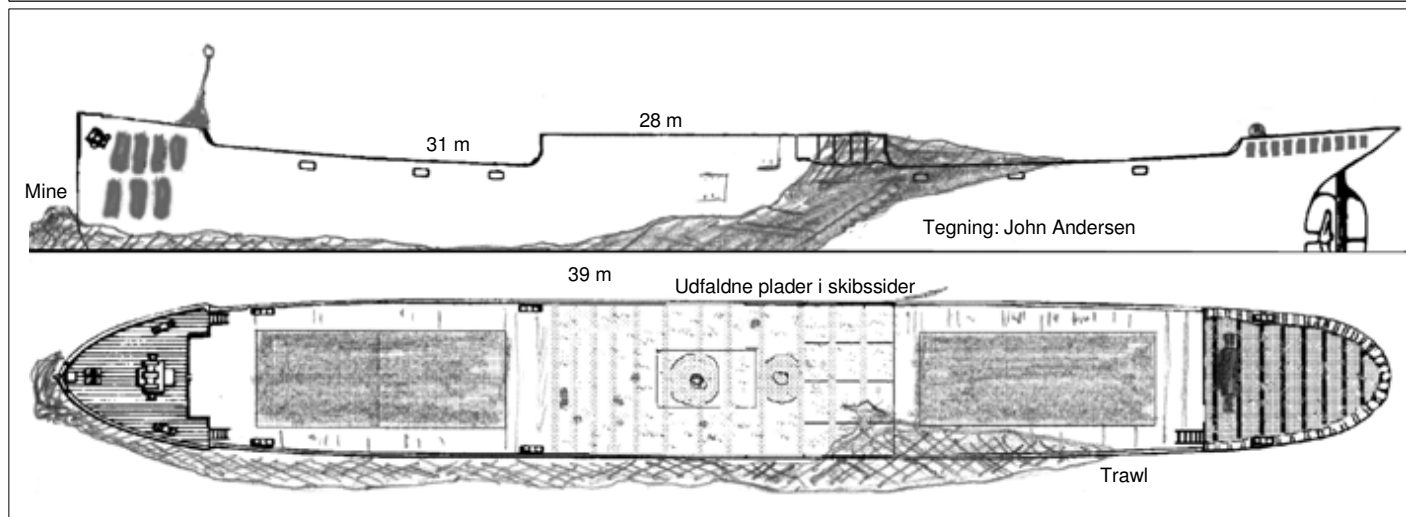


# Lake Placide

GPS pos.:	DECCA pos.:	Angivet pos. ved forlis:	Geografisk område:
<b>Datum:</b> D. WGS 84 57°41,976 N 11°04,784 E <b>Datum:</b> WGS 84 57°41,959 N 11°04,794 E	<b>Kæde:</b> 10B 57°42,04 N 11°04,90 E B 23,18 N H 38,64 E	<b>Type:</b> 10B 57°42,083 N 11°04,917 E N E <b>PQ:</b>	Øst for Skagen, nordøst for Herthas Flak, Danmark <b>Top / bunddybde:</b> 28-38
<b>Havn:</b>			
Skagen- Ålbæk		<b>Type:</b> Dampfragtskib	
<b>Nødtelefon:</b>		<b>Kaldesignal:</b>	
Skagen- Ålbæk			
<b>Alarmering / Psykologhjælp:</b>		<b>Ex. navne:</b> War Path (GB)	
Tlf. 89433099 / 44924222		<b>Forlisdag:</b> 19 <b>md.:</b> 05 <b>år:</b> 1920	
<b>Lokale kontakter:</b>		<b>Hjemsted:</b> U.S.A.	
John Andersen tlf. 22142066		<b>Kaptajn:</b>	
		<b>Last:</b> Stenkul, 3.000 ton	
		<b>Afgået fra:</b> Baltimore? (Landskrona?)	
		<b>Destination:</b> U.S.A? (Antwerpen?)	



Bygget i 1917 i Detroit Shipbuilding Co., Wyandotte, U.S.A., 2535 brt, 77,2 x 10,4 x 8,6 m

Sejlede på en mine, da den var på vej til U.S.A. Alle 37 ombordværende reddede livet.

Da lasten blev hævet i 1983 blev tømt for 1800 ton kul fandt man et 3 x 5 m stort hul i bunden af forreste lastrum, mon ikke det er hullet efter minesprængningen? Vraget står på kølen med en 10°-15° b.b. slagside.

Kommandobroen midtskibs mangler den øverste etage.

Der har også været fremført, at der er et stort hul med udadvendte plader midtskibs på styrbord side, der kunne tyde på en kedelekspllosion.

## Kilde:

Peter Bergström, Göteborg