

K 17

GPS pos.:	DECCA pos.:	Angivet pos. ved forlis:	Geografisk område:
Datum: WGS 84	Kæde:	Type:	7 sm. øst for Bagenkop, Langeland, ved Kjels Nor, Danmark
54°42,780 N 10°48,363 E	54°42,81 N 10°48,38 E	54°44 N 10°45 E	
Datum:			Top / bunddybde:
N E	54°42,81 N 10°48,41 E	PQ:	09-21
Havn:			
Bagenkop		Type: Forpostskib / Fisketrawler	
Nødtelefon:		Kaldesignal: QFWV	
		Ex. navne: Vegesack - PG 158, - ON 31, - BB 26, - BX 36	
Alarmering / Psykologhjælp:		Forlisdag: 14 md.: 02 år: 1918	
Tlf. 89433099 / 44924222		Hjemsted: Tyskland	
Lokale kontakter:		Kaptajn:	
John Andersen tlf. 22142066		Last:	
		Afgået fra:	
		Destination:	



Bygget i 1894 hos Bremer Vulkan, Grohn, bygge-nr. 351, 139 brt, 62 nrt, 31,55 x 6,25 x 2,93/3,20 m, 1 Compound-maskine, 1 kedel, 260 psi, 9,5 kn. Besætning: 10.

00.09.1894 Søsat.

00.11.1894 Afleveret til Johann-Friedrich Lampe, Bremerhaven, som VEGESACK-BX 36.

20.05.1896 Solgt til Deutsche Dampffischerei Ges. "Nordsee" AG., Bremen.

00.00.1898 Nyt fiskerinumnummer BB 26, senere ON 31.

03.01.1911 Solgt til H. Kunkel, Geestemünde, og omregistreret til PG 158.

07.02.1916 Overtaget af den tyske marine som forpostbåd ved Nordsee.

17.04.1916 Forpostbåd ved halvflotille Kiel og benævnt "K 17".

14.02.1918 Kl. 12.00 ramte skibet en mine og sank ved Langelands sydspids, 13 omkom.

I umiddelbar nærhed af "K 17" skulle, i.flg. Heiko Horstmann, Cuxhaven, ligge vrage af ISLAND - PC 98 som sank 27.11.1939 og Forpostskib "3" (AUGUSTENBURG - SD 30) som sank 14.02.1918.

Vraget er faldet sammen og ligger lidt spredt ud over sandbunden. En enkelt dampkedel står højest over havbunden. Kedlen er rullet rund så fyringslugen vender opad. Der ligger et kranie og flere andre knogler fra en af de omkomne på vraget tæt ved stævnen - respekter gravfreden og lad det ligge!

Foto: John Andersen

K 17



Kilde:

Erich Gröner, Die deutschen Kriegsschiffe 1815-1945, bind 8/1, Bernard & Graefe Verlag, Bonn 1993.

Wilfried Brandes, "Nordsee", Edition Temmen, Bremen 1998.

Wolfgang Walter, Deutsche Fischdampfer, Carlsen Verlag GmbH / DIE HANSE, Hamburg, 1999.

Heiko Horstmann, Cuxhaven, Privates Fischdampfer-Archiv.

Dyk-Info, Anders Clausen, 1996.

Kranie af en af de 13 omkomne.
Foto: John Andersen, Skawdyk

